



GEAR

Мы создали новую коллекцию GEAR, вдохновившись невероятной **скоростью** сборки, **прочностью**, лучшим **сцеплением** и возможностью монтажа на **любое** основание.

Каждая деталь работает для **экономии** вашего времени.

FineFloor
GEAR

LOC
STRENGTH



500 kg/lm



ПАРОПРОНИЦАЕМОСТЬ

∞
LIFETIME
WARRANTY
RESIDENTIAL

RCB[®]
TECHNOLOGY

КОЭФФИЦИЕНТ
СКОЛЬЖЕНИЯ



R11



LIGHT
WEIGHT

GEAR

DREAM[®]
CLICK

ВАЖНА КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ

finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО



finefloor.ru

1. Защитный PU слой (дополнительная защита)
2. PVC основной защитный слой
3. Декоративный слой
4. Акустический стеклохолст
5. Виниловый слой
6. RCB (Rigid Composite Board)



RCB – жесткая композитная плита дает возможность монтажа материала с пониженными требованиями к основанию.

ПЕРЕПАД	
Gear 3 _{мм} / 1 _м	2 _{мм} / 1 _м
Rich Stone Wood	

На стяжку

**На кафельное
покрытие**

На черновой пол



Технология RCB не только обеспечивает прочность и устойчивость покрытия, но и значительно **снижает вес доски**, упрощая тем самым транспортировку и укладку пола.

ТОЛЩИНА		Rich Stone Wood
Gear		
5,0 мм	4,5 мм	
~5,4 кг/м²	~7,5 кг/м²	
ВЕС		



FineFloor
GEAR

DREAM CLICK

РЕВОЛЮЦИОННАЯ СИСТЕМА УКЛАДКИ

FIRST
GEAR

360°



finefloor.ru

- Комбинирование цветов
- Создание уникального дизайна



Замковая система **DreamClick** выдерживает нагрузку до **500 кг** на **разрыв**, что обеспечивает коллекции износостойчивость даже при **высоком трафике** в помещении.



FineFloor
GEAR



R11

**КОЭФФИЦИЕНТ
СКОЛЬЖЕНИЯ**



finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ВОДОСТОЙКОСТЬ



finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА



finefloor.ru

15 АУТЕНТИЧНЫХ ДЕКОРОВ

Каждый цвет нашей коллекции **Gear** имеет свою строгую **индивидуальность**.

Вдохновившись **жаждой скорости** и **духом соперничества** в гонках, мы решили выразить ее в названиях наших **декоров**.

Каждый цвет нашел свое отражение в названии гоночной трассы, с ее **неповторимым рельефом** и **непредсказуемостью поворотов**.



Трасса Марина Бэй стала первой городской трассой в Азии и приняла первый Гран При Формулы-1. Асфальт для трассы был специально разработан инженерами, он обеспечивает более высокое сцепление.

Любопытно, что 15 тысяч тонн асфальта было уложено за одну ночь. Гордость автодрома это освещение, девиз гран-при "Светло, как днем", все потому что на трассе установлено 1500 прожекторов, общая мощность освещения – больше трех миллионов Ватт.

FF-1801



Фестиваль скорости в Гудвуде — согласно легенде трасса появилась на свет благодаря любителям велосипедных прогулок. Участок извилистого ландшафта очень быстро стал популярен для велогонок, а после укладки асфальта здесь на долгое время обосновался Гран-при Великобритании.

FF-1802



Атланта – это кольцевая гоночная трасса, которая была построена на фермерском поле. В 1970-е годы на ней проводились этапы множества чемпионатов, включая Кан-Ам, Формулу-5000, IMSA и Транс-Ам.

Трасса многое претерпела за годы своего существования, и сейчас как Феникс поражает возродившимся комплексом для фанатов скорости и современных машин.

FF-1803



Международный автодром Алгарве понравится своим естественным вписанным в серию холмов дизайном. Значительный перепад высот на относительно коротких дистанциях впечатлит автогонщиков незабываемыми ощущениями, особенно, финальный сектор и выход на старт-финишную прямую.

На сегодняшний день - это единственный трек Португалии, на котором проходят этапы Формулы 1.

FF-1804

ЛОСАЛЬ

ЯРКАЯ ЗВЕЗДА КАТАРА



Международный автодром Лосаль — гоночная трасса, находящаяся рядом с городом Доха, Катар. Построенная за год тысячей строителей, стоимостью 58 миллионов долларов.

Трассу окружает искусственная трава, вдоль нее установлены искусственные барьеры, чтобы предотвратить наветривание песка.

FF-1811



Голландская гоночная трасса Ассен для мотосоревнований, построенная в 1955 году настолько популярна, что стала местом для музыкальных концертов и первой приглашенной группой был британский коллектив «Iron Maiden».

FF-1806

АДРИЯ

УНИКАЛЬНЫЙ ИТАЛЬЯНСКИЙ ВКУС



Стационарный автодром близ Адрии (Венеция, Северная Италия). Трасса известна уникальным крытым паддоком, расположенным позади пит-комплекса, а все повороты индивидуальны – не повторяются ни радиусом, ни траекторией.

FF-1810



Трасса имени Масарика в Брно – один из лучших и самых доступных гоночных треков Европы, расположен в национальном парке в 20 км на запад от индустриальной столицы Чешской Республики, города Брно.

Огромный гоночный комплекс расположен в лесу, на двух высоких холмах. Поэтому с некоторых ракурсов открываются невероятные виды на сам трек и прилегающие территории.

FF-1807



Индианаполис Мотор Спидвей – второй по возрасту из действующих автодромов в мире, действует с 1909 года.

«Джентльмены, заводите ваши моторы» - с этой приветственной фразы начинается одна из старейших гонок на планете. А так как погода в этом районе очень нестабильна, гонщикам предоставляют неделю на тестирование и настройки машины.

FF-1805

ДИПХОЛЬЦ

ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ



После Второй мировой войны немецкие гонщики страдали от нехватки гоночных трасс. Одним из решений проблемы стало использование аэродромов, на взлетно-посадочных полосах которых прокладывали трассы.

Такой трассой была и трасса в Дипхольце, организованная Петером Румпфкелем на взлетной полосе военной авиабазы.

FF-1815

FineFloor
GEAR

МИЗАНО

ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ ПОВОРОТЫ



Мотогоночная трасса Мизано им. Марко Симончелли является родной для одного из самых известных пилотов современности Валентино Росси.

В 2014 году итальянский гонщик впервые в своей карьере стал победителем Гран При Мизано.

FF-1808

finefloor.ru

ФРАНКОРШАМ

НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЕ ПОВОРОТЫ О РУЖ



Франкоршам является одной из самых известных кольцевых трасс, многие пилоты и болельщики называют Спа-Франкоршам самой интересной трассой в мире. Особой известностью пользуется комплекс поворотов О Руж. Он считается одним из самых трудных и зрелищных поворотов на гоночных трассах во всём мире.

В настоящее время на трассе проводятся гонки Формулы-1 Гран-при Бельгии, DTM, GP2 и других кольцевых серий автоспорта.

FF-1814



8 декабря 1985 года в Хересе-де-ла-Фронтера шел сильный дождь. Но он не помешал состояться первой гонке в истории новой трассы Circuito de Jerez. Сегодня мировой авто- и мотоспорт уже невозможно представить без этого трека, но он мог бы и не появиться, если бы не тогдашний мэр.

Он был огромный поклонник мотогонок, которые многие годы проходили прямо на улицах города, но больше всего сеньор Эррера мечтал, чтобы в Херес пришли «королевские гонки».

FF-1812

САРТА

ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ



В конфигурации трассы Сарта используются дороги общего назначения и специально построенные участки. В настоящее время длина трассы составляет 13 650 метров, это одна из самых длинных гоночных трасс в мире.

В 1965 году часть специально построенных участков трассы «Сарте» была использована для строительства трассы «Бугатти».

FF-1813

МУДЖЕЛЛО

ИЗЫСКАННОСТЬ ФЛОРЕНЦИИ



Итальянский автодром Муджелло близ Флоренции, в Тоскане. Трассу отличает высокая средняя скорость и абразивный асфальт. Принадлежит Феррари, которая проводит здесь тесты, в том числе автомобилей Ф1.

FF-1809

ПРЕИМУЩЕСТВА FINE FLOOR



Коллекция GEAR сохранила все
преимущества других коллекций FineFloor.

Результаты тестов

Результаты тестов	Стандарт	
использование теплого пола	EN 12524	макс. +27 °C
устойчивость к воздействию кресел на колесиках	EN 425	высокая
класс пожаробезопасности	EN13501-1	Bfl-s1
сопротивление химическим веществам	EN 423	высокое
остаточная деформация	EN 433	0,1 мм
класс противоскольжения	DIN 51130, EN 13983	R11, class DS
отраженный при ходьбе шум	EPLF draft 021029-5 F1	9,7 sone
светостойкость	ISO 105-B02	≥ 6
стабильность размеров	EN 434	≤ 0.25%
антистатичность	EN 1815	высокая
гарантия при использовании в бытовых помещениях		на всю жизнь
гарантия при использовании в коммерческих помещениях		10 лет
формальдегидная группа	EN 717-1	E1

Характеристики

Характеристики	Стандарт	
толщина	EN 428	5 мм
длина		1326 мм
ширина		204 мм
площадь 1 плашки		0,2705 м²
количество плашек в 1 упаковке		8 шт
площадь 1 упаковки		2,164 м²
фаска		4v
износостойкий слой	EN 429	0,55 мм
вес	EN 430	-5,4 кг/м²
дополнительный защитный слой		PU
класс использования	EN 685	42



ЛЕГКИЙ СТАРТ
И КАЧЕСТВЕННЫЙ
ФИНИШ

BLACKVUE™

